ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ТРАНСДЕКРА

Испытательная лаборатория продукции автомобилестроения
(аттестат аккредитации испытательной лаборатории № РОСС RU.0001.21МТ87, номер 1590 в «Едином реестре испытательных лабораторий по техрегламентам» Таможенного союза)

125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24, ИНН 7733571512, КПП 773301001, БИК 044552746,
Р/с 40702810438170023243, ПАО «СБЕРБАНК», г. Москва, к/с 30101810400000000225

Тел. (495) 496-66-88, Факс. (495) 496-93-83, E-mail: bd@transdekra.ru, www.transdekra.ru

Утверждаю
Руководитель испытательной лаборатории
продукции автомобилестроения
ООО «ТРАНСДЕКРА» Е.В. Монахова

24 августа 2016 г.

ПРОТОКОЛ № 126585 – 16 ТД

экспертизы безопасности конструкции транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями

Протокол экспертизы безопасности подготовлен испытательной лабораторией ООО «ТРАНСДЕКРА» (аттестат аккредитации ИЛ № РОСС RU.0001.21МТ87, **номер 1590** в Едином реестре испытательных лабораторий осуществляющих оценку соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза), в соответствии с требованиями «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» **(далее ТР ТС 018/2011)** принятого Решением № 877 от 9 декабря 2011 г. «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

В соответствии с п. 75 «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» принятого Решением № 877 от 9 декабря 2011 г. «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, после идентификации каждого транспортного средства.

В ходе предварительной технической экспертизы удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства, сохранится его соответствие требованиям технического регламента, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.

В ходе проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям технического регламента.

Для экспертизы безопасности предоставлены документы:

- Заявка в испытательную лабораторию ООО «ТРАНСДЕКРА» на проведение работ по выдаче заключения о соответствии ТС требованиям безопасности;
- Заявление на внесение изменений в конструкцию транспортного средства в ОГИБДД Межмуниципального управления МВД России «Раменское», с резолюцией о порядке выполнения работ;
- Паспорт транспортного средства 50 НР 891116;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства 50 07 863826;
- Заявление-декларация об объёме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, выданное ООО «Альфагаз Юг»;

- Сертификат соответствия (с приложением) на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств №РОСС RU.AB43.M05386;
- Сертификат на комплект оборудования для питания двигателей автомобилей газообразным топливом торговой марки OMVL (сертификат соответствия №ТС RU C-RU.OC13.B.00565);
- Свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве от 20.08.2016г.;
- Инструкция по эксплуатации газобаллонного оборудования;

1. Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию, согласно предоставленным документам:

Марка, модель	СИТРОЕН БЕРЛИНГО
Категория ТС (по ГОСТ Р 52051-2003)	М1
Категория ТС (по Конвенции о дорожном движении)	В
Тип ТС	Легковой
Разрешенная максимальная масса, кг	1780
Снаряженная масса, кг	1360
Собственник	
Зарегистрирован по адресу	Московская обл., г.Воскресенск, ул.Андреса,
Регистрационный знак	А1 АХ50
Идентификационный номер	VF7GJKFWB93180439
Год выпуска	2004
Номер кузова	VF7GJKFWB93180439
Номер шасси	Не установлено
Свидетельство о регистрации ТС	50 07 863826
Одобрение типа транспортного средства	FR.MT02.E03734 от 17.12.2003 г.

2. Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства.

На транспортном средстве установлена газотопливная система питания для сжиженного нефтяного газа (СНГ) OMVL.

3. Перечень работ, произведенных при внесении изменений в конструкцию.

3.1 Работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства выполнены ООО «Альфагаз Юг», сертификат соответствия (с приложением) на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту №РОСС RU.AB43.M05386, действительный на момент выполнения работ, позволяет выполнять работы указанные в заявлении-декларации, в том числе содержит следующие коды работ по ОКУН: 017603 – переоборудование автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженном нефтяном или природном газах. Перечень работ приведенных в заявлении-декларации об объёме и качестве выполненных работ, выполнен в полном объёме:

3.1.1 Установлено сертифицированное оборудование системы газотопливного питания для сжиженного нефтяного газа (СНГ) OMVL (сертификат соответствия №ТС RU C-RU.OC13.B.00565), в том числе: газовый редуктор OMVL Dream, мультиклапан Tomasetto, газовый клапан Valtek, блок газовых форсунок OMVL Dream, заправочный узел Tomasetto, монтажный комплект (фитинги, хомуты). Баллон автомобильный газовый СНГ тороидальный БАЖ53-630ТН №2395 емкостью 53л установлен в нишу установки запасного колеса под днищем автомобиля, запасное колесо демонтировано и закреплено в багажном отделении.

4. Правомерность изменений внесенных в конструкцию транспортного средства.

Указанное выше, в п. 3, изменение конструкции транспортного средства, не ухудшает характеристики транспортного средства, по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение. При этом выполняются требования Приложений №4, №8 и №9 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», в том числе соблюдены следующие условия:

- Технически допустимая максимальная масса и ее распределение, а также изменение координат центра масс не превышают пределов, установленных изготовителем транспортного средства;
- Установленное газобаллонное оборудование соответствует требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств Таможенного Союза (ТР ТС 018/2011), ГОСТ 31972-2013, Правил ЕЭК ООН № №67, №115, требованиям, предъявляемым к установке, соответственно вышеуказанным документам;
- Установленные узлы, детали и другие элементы конструкции, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с п. 81 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств Таможенного Союза (ТР ТС 018/2011), сертифицированы (требование не распространяется на детали, бывшие в употреблении и восстановленные, за исключением шин с восстановленным протектором).

5. Выводы.

В ходе проведенной проверки безопасности конструкции транспортного средства установлено, что после внесения изменений в его конструкцию, характеристики безопасности транспортного средства не ухудшились и соответствуют требованиям действующего технического регламента.

Соответствие требованиям Технического регламента ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (Приложение №8), подтверждено диагностической картой рег.№069160141602271 от 22.08.2016г., выданной оператором технического осмотра ООО «Техавтоконтроль», номер в реестре операторов: 06916, адрес: 115230, г.Москва, Электролитный проезд, д.3, к.12, кв.3. Номер диагностической карты в еаисто 20160822114815564253 0.

Транспортное средство может быть допущено для использования на дорогах по территории Российской Федерации в качестве транспортного средства категории М1.

Технические характеристики транспортного средства после внесения изменений в конструкцию приведены в Приложении №1.

Приложение №1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Колесная формула/ведущие колеса	без изменений
Схема компоновки транспортного средства	без изменений
Тип кузова/количество дверей (для категории М1)	без изменений
Количество мест спереди/сзади (для категории М1)	без изменений
Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей/колес (для категории О)	-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1430
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1780
Габаритные размеры, мм	
- длина	без изменений
- ширина	без изменений
- высота	без изменений
База(колесная), мм	без изменений
Колея передних/задних колес, мм	без изменений
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	без изменений
- экологический класс	Нет данных
- количество и расположение цилиндров	без изменений
- рабочий объем цилиндров, см3	1360
- степень сжатия	без изменений
- максимальная мощность, кВт (об./мин.)	без изменений
- максимальный крутящий момент, Нм (об./мин.)	без изменений
Топливо	бензин, СНГ
Система питания (тип)	впрыск топлива, ГБО
Система зажигания (тип)	без изменений
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	без изменений
Трансмиссия (тип)	без изменений
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	без изменений
Подвеска (тип)	
- передняя	без изменений
- задняя	без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	без изменений
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	без изменений
- запасная	без изменений
- стояночная	без изменений
Шины (марка, тип)	Bridgestone
Дополнительное оборудование транспортного средства	установлено ГБО на СНГ

Эксперт ООО «ТРАНСДЕКРА»_____ Рагузин В.В.